



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Bulhar Hybernská + Vrchlického sady a Seifertova + Husitská + „Staré spojení“
Délka trasy:	celkem cca 600 m
Projektový stupeň:	DÚR+DSP / DZ
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	2010 / 19

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



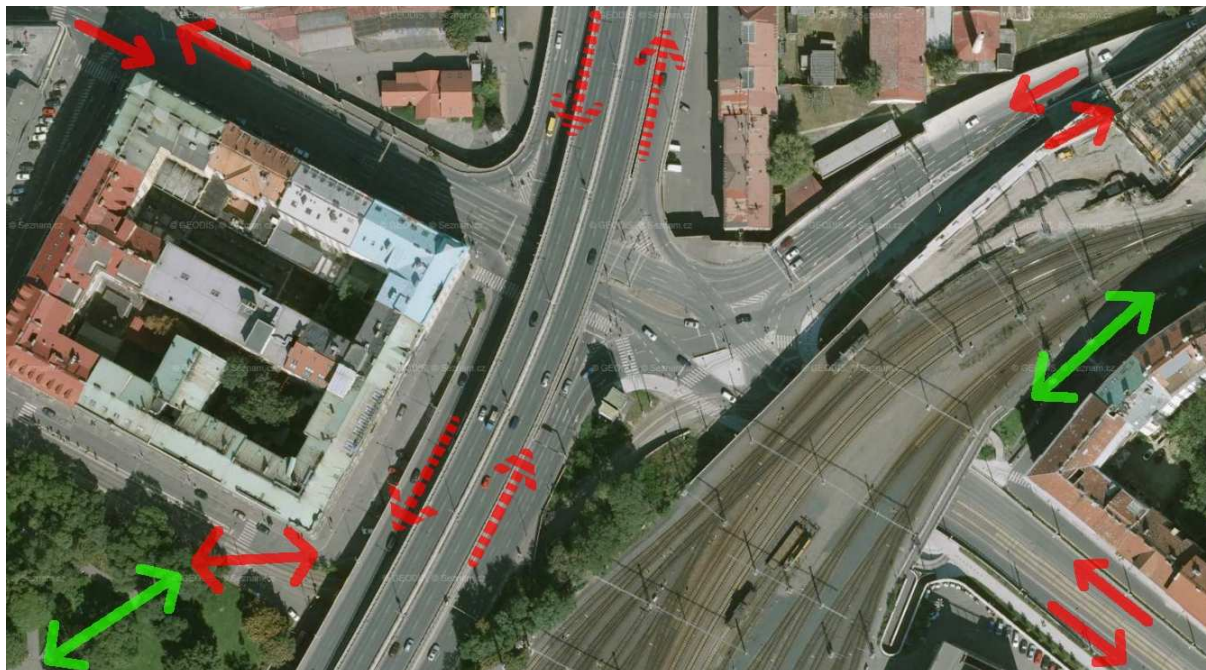
Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění, resp. alespoň zmírnění dopadů jedné z nejvýznamnějších bariér v centru Prahy, dopravního uzlu křižovatek Bulhar. Potřebné je zajištění plnohodnotného propojení historického jádra Prahy (Nového a Starého Města) západně od SJM a zástavby Žižkova a „chráněné“ cyklotrasy A 25 (tzv. „starého spojení“ v koridoru zrušené železnice, resp. drážní a zelené cesty – stezky C 9a) východně od SJM.

Pro dopravní účely je potřebné v první etapě zajistit především zlepšení podmínek v přičleném východo-západním směru (CT A 25), tj. propojení ulic Hybernská, Seifertova a Husitská, popř. též ulice U Bulhara a Bolzánova. V současnosti je veškerý pohyb v rámci křižovatek možný legálně pouze společně s motorovými vozidly, bez adekvátních integračních opatření. V následujících etapách je samozřejmě žádoucí zlepšovat i podmínky v koridoru samotné SJM (CT A 41), především v koordinaci s postupnými (koncepčními) úpravami.



Pro rekreační a rekreačně-dopravní účely je nutné zajistit možnost sdílení prostoru s pěší dopravou. Cyklostezka „Starého spojení“ slouží sama o sobě jako cíl rekreace, zároveň však může plnit dopravní funkci jak pro méně zdatné cyklisty, tak pro zkušené každodenní uživatele. Proto je však nezbytné, aby byla bezpečně a legálně dostupná z navazující uliční sítě, dnes však ve vztahu k centru města průjezd jízdních kol není legálně možný.

Ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu, resp. v součinnosti s významnými zásahy do souvisejících staveb a přilehlých ploch, bude vždy nezbytně nutné koncepčně vyhodnocovat a adekvátně modifikovat infrastrukturu i pro cyklo dopravu.



Průběh tras:

A 25

začátek:	Hyberská x Opletalova
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Hyberská• SSZ 1.042 a SSZ 2.019• Seifertova – PP
konec:	stezka cyklotrasy A 25

doplňkové vazby

začátek:	Hyberská / Bolzanova + U Bulhara
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• SSZ 1.042 a SSZ 2.019
konec:	Seifertova – HDP / Husitská – HDP

A 41 – výhled (v současnosti možný pouze společný provoz v nevyhovujících podmínkách)

začátek:	Muzeum / Hlavní nádraží...
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• estakáda / SSZ 1.042 a SSZ 2.019 / jiná křižovatka či křížení
konec:	Florenc / Hlávkův most...



2. Uspořádání základních tras a vazeb (1.etapa)

úsek	opatření, režim
Hybernská x Opletalova	<ul style="list-style-type: none">vhodné zklidnění celé křižovatky, integrační opatření v obou směrech hybernské ulice (V 20, popř. V 14)úpravy stavební x fyzické prvky DZ (např. dělicí ostrůvky)
Hybernská (Opletalova – U Bulhara)	<ul style="list-style-type: none">integrační opatření pro oba směry jízdy (V 20 / V 14), na úkor části volné šířky rozřazovacího úseku, resp. šířky JP
SSZ 1.042	<ul style="list-style-type: none">doplnění V 19 pro všechny základní vozidlové pohybyprověření možného provedení samostatných řadicích cyklopruhů pro přímý směr jízdy
SSZ 2.019	<ul style="list-style-type: none">doplnění V 19 pro všechny základní vozidlové pohybyprověření možného provedení samostatných řadicích cyklopruhů pro přímý směr jízdyprověření možných úprav řazení, např. vodicích čar apod.:<ul style="list-style-type: none">jednodušší odbočení do Husitské ulice (ZC)snazší přímý průjezd do Hybernské ulice (DC)
Seifertova – PP	<ul style="list-style-type: none">úprava režimu v PP (optimálně jako IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kol, popř. C 9a)umožnit výjezd do jižního PP (za křížením TT)umožnit sjezd do HDP (cca do prostorů V 19)
Husitská – HDP	<ul style="list-style-type: none">prověřit prostorové, resp. kapacitní rezervy pro možnou redukci šířek, resp. počtu JP a doplnění integračních opatření (V 20, popř. V 14)

3. Varianty k prověření

- **„chráněné propojení“ skrz uzel Bulhar**
 - vytvoření stezky (C 9a / C 10a / C 8a) anebo sdíleného prostoru (IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kol) se SSZ přejezdy pro cyklisty (samostatnými / přimknutými)
 - propojení Hybernské (popř. též Vrchlického sadů) a „starého spojení“ A 25
 - varianty vedení k prověření:
 - jednosměrné / obousměrné / kombinace
 - při severní / jižní straně ulice Hybernská, případně jednosměrně po obou stranách
- **způsoby možného zobousměrnění ulice U Bulhara**
 - pouze doplnění svislého DZ (IP 4b + E12a / E 13 a B 2 + E 12b / E 13)
 - doplnění SDZ (IP 4b + E12a a B 2 + E 12b) a VDZ (protisměrný cyklistický pruh / V 20):
 - VDZ pouze u křižovatkových úseků v délce několika metrů
 - VDZ v celé délce
 - omezení vjezdu motorových vozidel pomocí SDZ (např. B 11)
 - kombinace výše uvedených způsobů řešení (např. omezující úprava pouze v části úseku komunikace – „na hrdle“)
 - napojení na SSZ (návěstidlo pro výjezd do HDP / přímo do PP)
- **propojení v koridoru tramvajové trati**
 - prověření možností průjezdu:
 - jednosměrně / obousměrně
 - společný provoz s tramvajemi / samostatný průjezd (stezka / účelová komunikace) / kombinace (např. ve stoupání oddělený provoz, společný v klesání apod.)
 - napojení na SSZ 2.019 (do HDP / pouze PP) a do Bolzanovy a Vrchlického sadů



4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
SSZ 1.042 a SSZ 2.019	<ul style="list-style-type: none">viz body č. 02 a 03

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- současné**
 - A 25: „chráněná“ trasa „starého spojení“ v režimu stezky „C 9a“ (před kolaudací)
- připravované**
 - Seifertova: integrační opatření cyklo dopravy – V 20 směr ZC, ve stoupání
 - Husitská: integrační opatření cyklo dopravy – V 20 oba směry, mimo řazení
 - Hybernská: protisměrný cyklopruh Opletalova – Havlíčkova – Senovážná
- plánované**
 - ZK 2009 / 23: napojení A 25 k Hlavnímu nádraží
 - ZK 2010 / 17: propojení Příběnická – Italská

6. Vazby na veřejnou dopravu

pouze v širším kontextu a v souvislosti s dalšími zásahy (viz bod č. 5):

- stanice železnice: Praha hlavní nádraží, Praha Masarykovo nádraží
- stanice trasy metra C: Hlavní nádraží

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">rozsáhlá občanská vybavenost a bydlení (Karlín, Žižkov, Vinohrady)VŠE, DOS, FK Viktoria Žižkov...
rekreace	<ul style="list-style-type: none">„chráněná“ trasa A 25, („staré spojení“, zelená cesta)vrch VítkovRiegrovy sady

8. Koordinace

- cyklistické akce: viz bod č. 05
- záměry úprav SJM, developerské projekty

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

Příprava dokumentu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu „Jak odstranit klíčové bariéry cyklo dopravy v Praze“

Ministerstvo životního prostředí
České republiky